



מחירי הרכב בחו"ל נמוכים בהרבה - הכל על ייבוא אישי

27 בדצמבר 2007, שעה: 20:29, מאת: מערכת אוטולי

ייבוא רכב באופן אישי זהו תהליך המצריך זמן וטיפול מול גורמים שונים. כל אזרח בגיר יכול לייבא רכב בייבוא אישי ובלבד שהוא בעל רישיון נהיגה ישראלי בר תוקף. אילו רכבים מייבאים בדרך כלל ייבוא אישי ולמה

בארץ יש מספר חברות העוסקות במתן ייעוץ ועזרה ללקוחות אשר מעוניינים לייבא רכב באופן אישי. חברות אלו משמשות לרוב כ"מנהלי פרויקט" עבור הלקוח, ומטפלות עבורו בכל השלבים הכרוכים בייבוא רכב אישי, החל משלב ההחלטה ועד לשלב הנסיעה הראשונה בכבישי הארץ. "למעשה כל אדם יכול לבצע ייבוא לרכב, אך כדאי מאד לשתף גורם מקצועי שחוסך זמן בתהליך, ועוזר משמעותית בכל הלוגיסטיקה מסביב, ומונע "טעויות עתידיות", מוסר יוסי ליברמן מנכ"ל סיטי מוביל סוכנויות רכב.

אז מה צריך לדעת מראש?

לא הרבה, מסתבר. "על מנת לייבא רכב בייבוא אישי, אמורים לדעת איזה דגם מעוניינים לייבא ומי יצרן הרכב, בכדי לבדוק את הנושא של תמיכה טכנית כאן בארץ, ישנם רכבים שלא מקבלים אישור לייבוא ממשרד התחבורה, משום שאינם עומדים בתקנות משרד התחבורה המשתנות מעת לעת. בנוסף, משרד התחבורה אחראי לכך שכל מי שמייבא רכב לארץ יוכל גם לקבל שירות של תיקונים וחלפים, ומכאן שאם אין אפשרות לספק שירות כזה? אין אפשרות לייבא את הרכב ארצה", מוסיף ליברמן.

מדוע לייבא רכב בייבוא אישי?

יואל שקד מחברת First Class Driving מציין כי "נהוג לייבא בעיקר דגמים שבייבוא סדיר לא ניתן לרכוש בשוק הישראלי, או רכבים שהבאתם בייבוא אישי מהווה חסכון כספי. כך למשל, רכבים שעלותם מעל ל-280,000 ש"ח כדאיים ליבוא אישי והחיסכון לפעמים מסתכם בכ-20%".

אז - איך זה מתבצע?

"ראשית אנחנו בודקים עם הלקוח מהם הצרכים שלו, מהן הפונקציות שהוא צריך, מהן המטרות שלו, מה המפרט שהוא היה רוצה, מהי רמת האבזור ועוד. אנו מקפידים על ניסוח הפרמטרים והקריטריונים הללו, ומעלים הכל על הכתב בצורה מסודרת על מנת לתאם ציפיות ברורות עם הלקוח, לרבות הסדרת נושא הכספים ולוחות הזמנים, ומספר השלדה של הרכב הנרכש. אנחנו **כיועצים**, מלווים את איתור הרכב בחו"ל, את המו"מ עם היצרן בחו"ל על מנת להשיג מחיר טוב יותר עבור הלקוח ולאחר מכן את ההובלה היבשתית בחו"ל עד לנמל המוצא והובלה ימית עד לארץ. בארץ אנחנו מלווים את כל נושא המיסוי והרישוי בכל המוסדות", מוסיף שקד.

בשל העובדה כי רוב הייבוא מתבצע מארה"ב, זמן הגעת הרכב לארץ יכולה להמשך בין 45 ל-60 ימים מרגע סגירת העסקה עם ספק הרכב בחו"ל.

אז מה מייבאים הישראלים?

"הישראלים מייבאים בעיקר רכבי 4X4 כמו: טויוטה, לקסוס, פולקסווגן טוארג, מרצדס, שברולט ועוד, ומכוניות "אקזוטיות" כמו פורש, מרצדס, אאודי, פולקסווגן למיניהן, דודג', יגואר ועוד".

במקרה של בעיות לאחר הרכישה, ובמידה והרכב במסגרת האחריות, ניתן לקבל שירות בארץ במסך המתאים בכפוף למדיניות היצרן העולמי והיבואן הרשמי המקומי. אם תרצו למכור את הרכב, תוכלו לעשות זאת במחירי השוק כאן בארץ, כלומר אין הפסד ערך כתוצאה מכך שהוא יובא באופן אישי. אולם, ישנם רכבים שיש עליהם מגבלה בעת המכירה, וניתן למכור אותם רק לאחר מספר חודשים קבוע מראש. גם כאן, כל מקרה לגופו.

ניתן לייבא בייבוא אישי גם מכוניות משומשות, "וכאן", מסביר שקד, "חובה לבדוק את ההיסטוריה של הרכב בחו"ל, בעלויות, תאונות ועוד. כמובן שגם את השירות הזה אנו מספקים במידת הצורך. "יחד עם זאת", מוסיף שקד, "רכב שגילו עולה על 24 חודשים לא יכול להיכנס לארץ, גם אם מאוד תרצו".