

מהפכה בענף הרכב: יתאפשר יבוא מכוניות קוריאניות ויפאניות מארה"ב

12.8.2008 | 08:21 דניאל שמיל

במסגרת ההקלות על היבוא המקביל, משרד התחבורה מתכנן להקים ועדה שתבחן את גיבושו של תקן-על ישראלי, שיכיל את התקינה האירופית והאמריקנית. הדבר יאפשר יבוא סדיר של מכוניות בתקינה אמריקאית - כך שהיבואנים הסדירים יוכלו להציע ללקוחותיהם מכוניות חדשות, שמוצעות בעולם רק בתקינה אמריקאית. ייתכן שכך גם תיבוא לישראל המכונית הסינית הראשונה; בסין כבר מיוצרות מכוניות המתאימות לתקינה האמריקנית.

העולות החדשות מכוניות שעשויות להגיע לישראל בעקבות הרפורמה של משרד התחבורה

מיצובישי אקליפס	לקסוס 570 LX	יונדאי אלנטרה	טויוטה קאמרי הייבריד	הונדה אלמנט
				
מכונית סמוכה מעוצבת בגרסאות קומפאקט ורווסטר מ-20,099 דולר	רכב שטח יוקרתי, מבוסס על טויוטה לנד קרוזר V8 מ-74,700 דולר	מכונית סדאן קומפקטית, מקבילה למאזדה 3 מ-13,395 דולר	גרסה היברידיית לסדאן הגדולה של טויוטה מ-25,650 דולר	רכב פנאי קומפקטי המציע מרחב פנים גדול מ-18,980 דולר

עד כה, יבוא מכוניות בתקינה אמריקאית הותר רק לחברות ממדינות נפט"א (גוש הסחר החופשי הצפון אמריקאי). אם משרד התחבורה אכן יכיר בתקינה האמריקאית גם במכוניות של יצרניות שאינן אמריקאיות, המרוויחות הגדולות מכך יהיו יבואניות של מכוניות יפאניות וקוריאניות, שיוכלו לייבא לישראל מכוניות מההיצע האמריקאי של היצרנים.

כלמוביל, למשל, תוכל לייבא מכונית סדאן קומפקטית כמו יונדאי אלנטרה, והונדה תוכל לשווק רכבי שטח כמו פיילוט או מיני-ואנים כמו רידג'ליין. שינוי התקינה מאיים בעיקר על חברות שאינן יכולות להרחיב את היצע הדגמים שלהן, מפני שהן יסבלו מתחרות גוברת ולא יוכלו להתרחב לפלחי שוק נוספים.

מקור בכיר בענף הרכב אמר: "ישראל מתייחסת כבר היום לתקן האמריקני דה פקטו, אבל היא מאשרת אותו רק למותגים אמריקאיים. המדינה צריכה להכיר בשני תקנים, ללא תלות בארץ הייצור, וצריך לשמור על משרד התחבורה שלא יעשה שעטנז בין שני תקנים - מהלך שייתן עדיפות ליצרנים אמריקאיים וינציח עיוותים. הגיע הזמן שישראל תעשה סדר. מה עוזר לצרכן יבוא אישי מבורדק? זה שינוי שיכול להביא לתחרות בריאה ולהורדת מחירים לצרכנים".

עוזי גונן, מנהל השיווק בחטיבת המכוניות הפרטיות של מאיר, יבואנית הונדה, נלהב מהמהלך. "אם זה יקרה, לקהל הישראלי יהיה מגוון עצום של מכוניות לבחור מהן", אומר גונן. "אוכל לייבא מכוניות כמו הטנדר רידג'ליין, פיילוט (רכב פנאי בגודל מלא) ואלמנט (רכב פנאי קומפקטי)".

זה יכול לשנות את כללי המשחק ולפתוח הזדמנויות חדשות. יבואנים שלא יוכלו לחזק את המגוון שלהם בדגמים מארה"ב עשויים לרדת בטבלת המכירות, ואחרים יתחזקו. הונדה תאשר לנו בוודאות את היבוא של כמה דגמים".

דרור גורלניק, מנהל השיווק ביוניון מוטורס, יבואנית טויוטה, אומר כי "מבחינת טויוטה יש הרבה מה להציע אם היבוא מארה"ב ייפתח".

לעומתם, יהודה בר-נתן, מנהל השיווק של קיה בישראל, נלהב פחות. "זה אולי עוזר ליבוא האישי, אבל כיבואנים סדירים לא נתעסק עם יבוא ממדינה נוספת. כמו כן, אני מרוצה מאוד מהמבחר הקיים".

האם היבוא האישי אכן ייצא נשכר מהמהלך? יואל שקד, מתווך ליבוא אישי, מקווה שכך יהיה. "משרד התחבורה משפר את השירות לאזרח, ואני מברך על כך", אומר שקד. "כולי תקווה שבמסגרת אותה תחרות הוגנת תיפתח גם אפשרות לייבא מכוניות בתקינה אמריקאית שאינן מיוצרות בארה"ב. כך, היעיל והמקצועי ביותר יוכל לשרוד".

רק מקור בכיר בענף הרכב מצנן את ההתלהבות. "גם כיום אפשר לייבא מכוניות מארה"ב, אם היבואנים רוצים", הוא אומר. "הבעיה שלהם אינה התקינה, אלא המדיניות של היצרן. אם יצרן יחליט שישראל תקבל מכוניות מאירופה - היא תמשיך לקבל אותן משם".

יקי אנוך, יו"ר איגוד היבואנים, אמר בתגובה: "כדאי להתייחס לדברים רק אחרי שיעברו חקיקה מסודרת".