

רוצה לייבא רכב? רק אם הוא מיוצר באמריקה

משרד התחבורה הודיע: יבוא אישי של מכוניות מארה"ב - רק של אלו המיוצרות שם. בקרוב תבוטל גם הדרישה לאישור שירות וחלפים

17/03/08

כתב: דניאל שמיל, שרות TheMarker

משרד התחבורה פירסם אתמול (א') איסור על יבוא אישי של רכב המיוצר באירופה דרך ארה"ב. מעתה, יתאפשר יבוא רכב בתקן אמריקני רק אם הוא מיוצר באחת ממדינות נפט"א (הכלולות בהסכם הסחר של צפון אמריקה הכולל את ארה"ב, קנדה ומקסיקו). בכך מושווים תנאי היבוא האישי לאלה של היבוא המסחרי.

החלטה זו תפגע ביבוא האישי של מכוניות כמו פולקסווגן טוארג, אודי Q7 ומרצדס SL. יבוא אישי של מכוניות אלה דרך ארה"ב, וקנייתן בדולרים, הוא במקרים רבים זול יותר מהיבוא הסדיר דרך אירופה, שם נקנות המכוניות באירו. עם זאת, יבוא של מכוניות כדוגמת ב.מ.וו X5 או מרצדס M-קלאס המיוצרות בארה"ב, יוכל להימשך ללא להפרעה. גדעון סיטרמן, מנכ"ל משרד התחבורה, אמר כי בכוונת המשרד לבטל את הצורך ב'אישור שירות וחלפים' - מסמך הניתן על ידי היבואן הרשמי ומאפשר לו לשלוט ולהכביד על הייבוא האישי.

בקרוב אנשי מכירות בתחום היבוא האישי התקבלה ההחלטה בחשש: "הקולות שנשמעים מדברים על ביטול היבוא האישי", אמר ל-TheMarker גורם העוסק ביבוא אישי. אותו גורם הוסיף כי "במשרד התחבורה מדברים על ביטול 'אישור שירות וחלפים', אך הוא יתחלף בתקנות שאולי יהיו גרועות יותר עבורנו". סיטרמן מנמק את ההחלטה כחלק ממאבק במה שהוא מכנה "מעכרים": "הגיע הזמן לשחרר את הציבור ממלתעות ה'מעכרים' וליצור שוק חופשי יותר", פוסק סיטרמן ומוסיף: "לא נאפשר מצב של 'כאילו' יבוא אישי, כשבפועל מדובר ביבוא מסחרי הנעשה באמצעות מתווכים שאין להם כל מחויבות לקונים".

יואל שקד, המסייע ליבוא אישי של כלי רכב, הגיב לדברים בתקיפות: "על מה הוא מדבר? מישהו מאיים על הציבור? איפה המלתעות? אנחנו מנהלי פרויקטים, ואין שום פסול באנשים שמלווים תהליך מכירה. אנחנו מסייעים לאנשים פרטיים, ולא מייבאים מכוניות בעצמנו ומחזיקים סטוקים".